



Parlamentul României
Senat

PREȘEDINTE

București, 21 martie 2016
Nr.L671/2015

Domnului

Senator IONEL-DANIEL BUTUNOI

PREȘEDINTELE COMISIEI PENTRU TRANSPORTURI ȘI ENERGIE

În temeiul articolului 106 din Regulamentul Senatului, republicat, în ședința din 21 martie 2016, plenul Senatului a hotărât trimiterea spre *reexaminare a propunerii legislative pentru modificarea și completarea art.20 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (L671/2015)*, în vederea întocmirii unui *raport suplimentar* împreună cu Comisia pentru învățământ, știință, tineret și sport.

În acest sens, vă anexăm extras din stenograma ședinței Senatului din data de 21 martie 2016.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

Ioan Chelaru



Parlamentul României
Senat

PREȘEDINTE

București, 21 martie 2016
Nr.L671/2015

Doamnei

Senator ECATERINA ANDRONESCU

**PREȘEDINTELE COMISIEI PENTRU ÎNVĂȚĂMÂNT, ȘTIINȚĂ,
TINERET ȘI SPORT**

În temeiul articolului 106 din Regulamentul Senatului, republicat, în ședința din 21 martie 2016, plenul Senatului a hotărât trimiterea spre *reexaminare a propunerii legislative pentru modificarea și completarea art.20 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (L671/2015)*, în vederea întocmirii unui *raport suplimentar* împreună cu Comisia pentru transporturi și energie.

În acest sens, vă anexăm extras din stenograma ședinței Senatului din data de 21 martie 2016.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

Ioan Chelaru

L671/2015

Extras

din stenograma ședinței Senatului din 21 martie 2016

Domnul Ioan Chelaru:

Punctul 11, Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea art. 20 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Declar dezbaterile generale deschise.

Îi dau cuvântul domnului senator Bumbu, unul dintre inițiatori, și insist să prezinte pe scurt proiectul. Vă rog.

Domnul Octavian-Liviu Bumbu:

Mulțumesc, domnule președinte.

Practic, prin această propunere legislativă solicităm o dispensă de vârstă pentru absolvenții de licee de specialitate cu profil auto în vederea obținerii permiselor de circulație.

Motivația este că elevii termină liceul, sunt pregătiți cu o pregătire specifică, hai să spunem corespunzătoare și îndelungată în acest domeniu, sunt conștientizați, și ei, pentru că nu îndeplinesc pragul de vârstă, se duc în șomaj, în loc să devină profesioniști.

Considerăm că pregătirea specifică le permite să primească această dispensă de vârstă.

Domnul Ioan Chelaru:

Mulțumesc.

Din partea Guvernului, domnul Tiberiu Trifan, secretar de stat. Vă rog.

Domnul Florea-Tiberiu Trifan:

Domnule președinte, Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative, motivele principale țin de asigurarea siguranței circulației pe drumurile publice. Apreciem că reducerea vârstei minime necesare obținerii permisului de conducere pentru categoriile de vehicule vizate, printre care și

cele pentru transport de persoane și de marfă, nu ar face decât să creeze premisele creșterii riscului rutier și al consecințelor generate de acesta.

Domnul Ioan Chelaru:

Mulțumesc, domnule ministru.

Comisia de specialitate, vă rog.

Domnul Florin-Daniel Butunoi:

Mulțumesc, domnule președinte.

Dezbaterile pe această propunere legislativă au avut loc în data de 22 februarie, unde membrii comisiei au hotărât, cu 6 voturi pentru și 5 împotriva, să adopte raport de respingere, cu un amendament respins.

Și, în acest sens, propunem plenului Senatului raport de respingere și propunerea legislativă.

Domnul Ioan Chelaru:

Mulțumesc.

Domnul senator Oprea, vă rog. Microfonul central.

Domnul Dumitru Oprea:

Cei de la Facultatea de Psihologie și Științele Educației de la Harvard au constatat în urmă cu vreo 15 ani că tinerii din zilele de astăzi au, față de generațiile de acum zeci de ani, un decalaj în favoarea lor, de 3 – 4 ani: copiii de 13 – 14 ani sunt cei de 18 ani de odinioară. Ei sunt mult mai dinamici, mult mai adaptați la tehnologii. Nu pricep dacă reprezentanții Guvernului sunt în trendul ăsta.

Doi. În SUA, de zeci de ani, copiii au dreptul să conducă însoțiți, așa cum este făcută propunerea colegilor noștri, de la vârsta de 16 ani. Ei sunt cu totul în afara legilor din România. Dacă ar veni un tânăr din SUA, normal că nu ar avea dreptul să umble prin România, să-și facă de cap, chiar dacă ar fi însoțit de un om din Ambasada Statelor Unite ale Americii.

Nu mai este mult de discutat, dar mă mir că suntem înghețați în timp și pe plan al evoluției generațiilor noastre.

Domnul Ioan Chelaru:

Mulțumesc.

Domnul Dumitru Oprea:

Ei... Ei trebuie să fie integrați profesional. Fac mecanică agricolă și își iau carnet și au vacanță un an de zile! Plătită, probabil, de Guvern.

Domnul Ioan Chelaru:

Mulțumesc tare mult.

(Intervenție neinteligibilă a domnului senator Mihai-Viorel Fifor.)

La dezbateri? Suntem încă la dezbaterile...

(Intervenție neinteligibilă a domnului senator Mihai-Viorel Fifor.)

A! Pe chestiune de procedură? Vă rog.

Eu știam de punctul 12, de asta... Suntem la 11.

Domnul Mihai-Viorel Fifor:

Eu vroiam să vă rog să o retrimitem la comisie pentru două săptămâni, domnule președinte. Și, dacă tot o retrimitem la comisie, să o ducem și la Comisia pentru învățământ.

Domnul Ioan Chelaru:

Punctul 11, da?

Domnul Mihai-Viorel Fifor:

Da, da!

Domnul Ioan Chelaru:

Mulțumesc.

Supun aprobării solicitarea liderului Grupului PSD.

Vă rog să votați.

69 de voturi pentru, 4 voturi împotriva și nicio abținere.

Retrimis la comisie.